

## Verklaring zeewaardigheid schip/ zeevaardigheid schipper

Om te bepalen of uw vaartuig voldoende zeewaardig is en u voldoende zeevaardig, dient u de onderstaande checklist in te vullen.

- Reddingsvest: 1 voor elk bemanningslid
- Veiligheidsgordel: 1 voor elke opvarende
- Reddingsboei: groot genoeg om gemakkelijk in te komen en voorzien van een jooon + licht en sleepzak
  - Tenminste 1 binnen bereik van de stuurman
  - Tweede reddingsboei als boven, voorzien van een zelfontbrandend licht
- Drijvende werplijn, met drijvende ring, niet minder dan 30 meter lang en met breeksterkte van tenminste 115 kg. binnen bereik van de stuurman.
- Voldoende zeereeling minimaal 60 centimeter met scepters en handgrepen of verschaning voor de bemanning om zich tijdens het werk aan dek te kunnen vasthouden of vastzetten.
- Zeekaarten van recente datum en andere zeevaartkundige publicaties betreffende het te bevaren en direct aangrenzende gebied. (voldoende gedetailleerd)
- Waterdichte lantaarn met reservebatterijen en lampen/ schijnwerper.
- Navigatielichten in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
- Middelen tot het aanbrengen van een noodstuurinrichting.
- Anker met kettingvoorloop en ankerlijn van tenminste 60 meter.
- Tweede anker met kettingvoorloop of drijfanker van tenminste 30 meter.
- Noodsignalen:
  - 1. 4 parachute fakkels
  - 2. 4 handstakellichten-rood
  - 3. 4 handstakellichten-wit
  - 4. of lichtkogelpistool
- Radarreflector
- Lenspomp + bilgealarm
- Tweede lenspomp met de hand bedienbaar.
- Puts met aangesplitste lijn.
- Huiddoorvoeren dienen voorzien te zijn van afsluiters die gemakkelijk bereikbaar zijn.
- Brandblusser minimaal 2 kg per compartiment. Automatische brandblusser in motorkamer.
- Navtex (ontvanger weerberichten)

- [ ] GPS + reserveantenne
- [ ] Noodstroom voorziening (extra accu, hoog geplaatst)
- [ ] Middelen om tuigage te kappen/ vrij te zetten.
- [ ] Middelen om noodtuigage te maken.
- [ ] Middelen om lekkages te stoppen (pluggen, zeildoeken, hout e.d.)
- [ ] Schroefas borgen tegen verlies.
- [ ] Epirb
- [ ] Overlevingspakken
- [ ] Stormzeilen/ tuigage (grootzeil minimaal 3 x rif) (stormfok)
- [ ] Voorzieningen om grote ramen/ luiken te blinderen.
- [ ] Goede borging van anker, ketting + afsluitbare ankerbak.
- [ ] Branddeken en rookmelder bij de kombuis.
- [ ] Gereedschap voor de motor met reserve onderdelen.
- [ ] Kompas en magnetisch reserve kompas.
- [ ] Dieptemeter en/ of loodlijn.
- [ ] Marifoon met zeevermogen en noodantenne.
- [ ] Voldoende touwwerk, geschikt voor afmeren en/ of slepen.
- [ ] Drinkwater in hiervoor geschikte reservoirs.
- [ ] Brandstof voorraad.
- [ ] Voldoende leeftocht.
- [ ] EHBO voorzieningen. Isolatiebedeken, verbandmiddelen enz. + medisch handboek.
- [ ] Opblaasbaar reddingsvlot, opblaasbare bijboot of vaste bijboot met riemen of peddels goed gesjord, te slepen (neen) of aan dek te voeren of direct bereikbaar vanaf het dek, in staat de gehele bemanning te dragen en:
  - a. als het een opblaasbaar reddingsvlot betreft, dient het opblaasbaar te zijn door middel van een in cilinder samengeperst gas en tenminste iedere twee jaar te worden gecontroleerd op de juiste werking
  - b. als het een opblaasbare boot betreft, dient ten minste 1 van de luchtkamers te allen tijde opgeblazen te zijn;
  - c. bemanning te kunnen dragen.

De op deze checklist genoemde reddingsmiddelen, navigatieapparatuur e.d. bevinden zich in goede staat en zijn naar goed zeemansgebruik opgeborgen aan boord van mijn schip.

Door iedere opvarende ouder dan 18 jaar in te vullen.

- [ ] Ik beheers de praktijk van het varen en manoeuvreren met mijn jacht, zowel op stilstaand als stromend open water;
- [ ] Ik heb kennis van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, waaronder lichten en dagmerken van varende vaartuigen, de regels betreffende het uitwijken, de vaarbepalingen bij mist en de noodseinen;
- [ ] Ik heb kennis van het Nederlandse Vaarreglement, het BPR (Binnenvaart politie Reglement), het Zee-aanvarings-reglement en de betonningsstelsels, die gelden in het te bevaren gebied;
- [ ] Ik heb praktijkervaring opgedaan in het te bevaren gebied of een daarmee vergelijkbaar gebied.

Ik bezit de volgende diploma's en certificaten;

- Klein vaarbewijs 1
- Klein vaarbewijs 2
- Groot vaarbewijs
- Theoretische Kustnavigatie
- C.W.O. diploma's namelijk 3  4
- anders namelijk; \_\_\_\_\_
- anders namelijk; \_\_\_\_\_
- anders namelijk; \_\_\_\_\_

**Toevoegen als bijlage uw "Zeilers CV",**

De inhoud van het zeilers cv bestaat bijvoorbeeld uit;

- Hoe lang al zeiler ?,
- Op wat voor schepen ?,
- Welke bestemmingen ?,
- Ervaring met zeezeilen ?,
- Ervaring met meerdaagse tochten ?,
- Hoeveel opvarenden ?,
- Ervaring opvarenden ?,

Opmerkingen/ aanvullingen:

---

---

---

---

---

---

---

---

**Datum ondertekening**

**Naam**

ondergetekende verklaart bovenstaande naar waarheid te hebben ingevuld.